

- 1.- **¿Qué sector de la red de carreteras de Diputación tiene adscritos un mayor número de kilómetros de carreteras?**
 - a) Alcoy
 - b) Benissa
 - c) Alicante
 - d) Elche

- 2.- **Teniendo en cuenta la superficie de cada zona en la que está dividida la red de carreteras de Diputación, ¿Cuál es la que tiene una mayor densidad de carreteras de Diputación? (Entendiendo densidad como Km de carretera/ Superficie zona)**
 - a) la zona oeste
 - b) la zona norte
 - c) la zona sur
 - d) la zona centro

- 3.- **¿Qué porcentaje de la longitud de la red de carreteras tiene un ancho de calzada menor de 6 metros?**
 - a) menos del 20 %
 - b) entre el 20 % y el 30 %
 - c) entre el 30 % y el 40 %
 - d) más del 40 %

- 4.- **Teniendo en cuenta el sentido de avance territorial de la numeración de las claves de carreteras establecido en el catálogo del sistema viario, y conociendo los sectores en los que se organiza la red de Diputación, ¿en qué sector ubicaría estas tres carreteras, CV-921, CV-952, CV-954?**
- a) Ondara
 - b) Pego
 - c) Novelda
 - d) Orihuela
- 5.- **Según la Ley de Carreteras de la Comunidad Valenciana, ¿cuáles de los siguientes tipos de vías forman parte del Sistema Viario?**
- a) únicamente las vías clasificadas como carreteras
 - b) carreteras, caminos de dominio público
 - c) carreteras, caminos intermunicipales
 - d) carreteras, vías urbanas
- 6.- **Según la Ley de Carreteras de la Comunidad Valenciana ¿a qué administración podrá corresponder la titularidad de las vías de la Red Local?**
- a) la titularidad de la red local de carreteras es competencia exclusiva de los ayuntamientos
 - b) la titularidad de la red local carreteras es competencia exclusiva de las diputaciones
 - c) la titularidad de la red local de carreteras es competencia exclusiva de los ayuntamientos y las diputaciones
 - d) la titularidad de la red local de carreteras podrá corresponder tanto a la Generalidad como a las Entidades Locales

- 7.- ¿Cuál de las siguientes obras o actuaciones podría eventualmente autorizarse en la zona de protección?**
- a) aquella que disminuye la seguridad de la vía
 - b) aquella que dificulta el funcionamiento de la vía
 - c) aquella que resulta en detrimento de las condiciones de drenaje preexistentes
 - d) aquella que afecta sustancialmente al patrimonio de la vía y a su durabilidad, incrementando los costes de gestión y conservación para la administración titular
- 8.- Según la Ley de Carreteras de la Comunidad Valenciana, ¿qué publicidad queda prohibida realizar?**
- a) cualquier publicidad en carreteras del Sistema Viario
 - b) publicidad ubicada en la zona de protección en tramos no urbanos
 - c) publicidad visible desde la zona de dominio público en tramos no urbanos
 - d) la b) y la c) son correctas
- 9.- El elemento de drenaje lineal, superficial, en forma de zanja continua en el terreno, cuya función es conducir el agua, es:**
- a) el caz
 - b) la cuneta
 - c) la bajante
 - d) el colector
- 10.- El elemento de drenaje lineal, generalmente subterráneo, consistente en un conducto o tubería para conducción de caudales**
- a) el caz
 - b) la cuneta
 - c) la bajante
 - d) el colector

11.- ¿Qué es un sumidero?

- a) un elemento de conexión y registro de colectores y de conexión de elementos superficiales, como cunetas o sumideros, con colectores
- b) un elemento de drenaje cuya función es captar caudales de la plataforma o de un elemento de drenaje superficial, normalmente un caz o cuneta, y desaguar a un colector a través de una arqueta que le sirve de registro
- c) un elemento que se intercala entre otros con el objeto de que se depositen las partículas gruesas que pueda arrastrar el agua
- d) un elemento lineal, superficial, ubicado en las márgenes (taludes de desmonte o espaldones de rellenos), para conducción de caudales generalmente por líneas de máxima pendiente

12.- La prevención de riesgos, como actuación a desarrollar en el seno de la empresa, comprenderá a las siguientes personas o responsables:

- a) únicamente los trabajadores involucrados en la actividad
- b) únicamente los responsables de los trabajadores involucrados en la actividad
- c) únicamente los trabajadores involucrados en la actividad y sus responsables directos
- d) todos los niveles jerárquicos

13.- La herramienta a través de la cual se establece en la empresa la política de prevención de riesgos laborales es:

- a) el plan de prevención de riesgos laborales
- b) el plan de calidad
- c) el plan de obra
- d) el plan de seguridad y salud de la obra

14.- Los trabajadores y sus representantes deberán contribuir a la integración de la prevención de riesgos laborales a través de la participación y consulta de:

- a) elaboración de las fichas y procedimientos de seguridad
- b) la implantación y aplicación del Plan de prevención de riesgos laborales, la evaluación de riesgos y la planificación y organización preventiva
- c) el seguimiento y auditoría del sistema de prevención de riesgos
- d) el nombramiento del coordinador de seguridad y salud en las obras

15.- El trazado en alzado de una carretera o calzada se compondrá de la adecuada combinación de los siguientes elementos:

- a) alineación recta (o recta), alineación circular (o curva circular) y curva de acuerdo (o curva de transición)
- b) alineación recta (o recta) y alineación circular (o curva circular)
- c) rasante con inclinación uniforme (recta) y curva de acuerdo vertical (parábola)
- d) rasante con inclinación uniforme (recta), curva de acuerdo vertical (parábola) y alineación circular (o curva circular)

16.- Para los carriles de cambio de velocidad que permiten incrementar o reducir la velocidad frente a una conexión o un acceso, una de las siguientes afirmaciones es FALSA:

- a) existen dos tipos de carriles de cambio de velocidad, paralelo y directo
- b) los carriles de cambio de velocidad de tipo paralelo tendrán un ancho de 3,00 m mientras no se separen de la calzada
- c) los carriles de cambio de velocidad tendrán un arcén derecho de igual ancho que el de la calzada
- d) en los carriles de cambio de velocidad de tipo paralelo se dispondrán de cuñas de transición en forma triangular, que se situarán en el extremo inicial de los carriles de deceleración y en el extremo final de los carriles de aceleración

17.- ¿Cuál NO es un parámetro para adoptar el radio mínimo en una curva circular?

- a) el peralte máximo y el rozamiento transversal máximo movilizado
- b) la visibilidad de parada en toda la longitud
- c) la coordinación del trazado en planta y alzado, para evitar pérdidas de trazado, de orientación y dinámica
- d) la visibilidad de cruce

18.- Indica cuál de estas afirmaciones es VERDADERA:

- a) se define como bombeo la inclinación transversal de la plataforma o plataformas de una carretera en los tramos de recta para evacuar el agua hacia el interior
- b) el valor habitual del bombeo se corresponde con una inclinación transversal mínima del 1%
- c) se define como peralte la inclinación transversal de la plataforma o plataformas que conforman una carretera en los tramos en recta que se dispone para contrarrestar la aceleración centrífuga no compensada por el rozamiento
- d) todas son falsas

19.- Según la Norma de Secciones de Firme de la Comunidad Valenciana, ¿qué tipo de mezcla emplearías para una capa intermedia de una sección de firme?

- a) AC 16 SURF D
- b) BBTM 11 BM
- c) AC 22 BIN D
- d) AC 32 BASE S

20.- Según la Norma de Secciones de Firme de la Comunidad Valenciana, las explanadas E4 se podrán formar:

- a) cualquiera que sea la naturaleza del terreno subyacente, utilizando en la parte superior del cimiento suelos adecuados (o mejores) con CBR igual o mayor de 6 ó suelos estabilizados in situ con cal o con cemento del tipo S-EST1
- b) cualquiera que sea la naturaleza del terreno subyacente, utilizando en la parte superior del cimiento suelos seleccionados con CBR igual o mayor de 12 ó suelos estabilizados in situ con cal o con cemento del tipo S-EST2
- c) siempre que el terreno subyacente esté formado por suelos adecuados o materiales de mejor calidad, utilizando en la parte superior del cimiento suelos seleccionados con un CBR igual o mayor de 30
- d) siempre que el terreno subyacente esté formado por suelos adecuados o materiales de mejor calidad, utilizando en la parte superior del cimiento suelos estabilizados in situ con cemento del tipo S-EST3

21.- Indica qué afirmación es FALSA respecto de la construcción de los muros de escollera:

- a) la escollera del cimiento se debe de hormigonar, pudiendo en ocasiones utilizarse recebo pétreo con material de las mismas características de la escollera. El hormigonado del cimiento del muro de escollera es necesario para poder considerar que trabaja como un elemento rígido
- b) la anchura del muro podrá ser variable con la altura y deberá permitir que en cada hilada se puedan colocar al menos dos bloques de escollera
- c) es función del cuerpo del muro dificultar la salida del material del terreno natural o relleno, a través de los huecos entre bloques de escollera
- d) es función del trasdós interponer una capa granular con buenas características drenantes entre el terreno natural o relleno y el muro

22.- Indica cuales son los principales elementos a considerar en el proyecto del muro de escollera:

- a) cimiento, cuerpo del muro, trasdós y coronación + explanada
- b) cimiento, cuerpo del muro, trasdós y elementos de drenaje
- c) cimiento, cuerpo del muro y sección de firme
- d) cimiento, cuerpo del muro, trasdós y cimiento del relleno

23.- Indica cual NO es una característica del muro de gaviones:

- a) alta permeabilidad, lo cual posibilitará el flujo de agua a través de ellos, quedando retenidos los sedimentos
- b) gran flexibilidad estructural al carecer de una piel rígida
- c) diseñado para poder soportar esfuerzos a tracción
- d) posibilidad de construir macizos de gran volumen y peso, resistentes a ser desplazados, a partir de materiales de pequeñas dimensiones

24.- Indica cual es la definición correcta y completa de betún asfáltico según el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y puentes (PG-3):

- a) ligantes hidrocarbonatados, prácticamente no volátiles, obtenidos a partir del crudo de petróleo o presentes en los asfaltos naturales, que son totalmente o casi totalmente solubles en tolueno, y con viscosidad elevada
- b) ligantes hidrocarbonatados cuyas propiedades reológicas han sido modificadas durante su fabricación, por el empleo de uno o más polímeros orgánicos
- c) dispersiones de pequeñas partículas de un ligante hidrocarbonatado y eventualmente un polímero, en una solución de agua y un agente emulsionante
- d) las 3 anteriores son incompletas

25.- El valor mínimo del equivalente de arena de las zahorras empleadas en las capas de firme para calzadas con clasificación de T2 a T4 debe de ser:

- a) >10
- b) >30
- c) >35
- d) >40

26.- En la ejecución de tratamientos superficiales a base de emulsión asfáltica y riegos con gravilla, ¿cómo se realiza la compactación de la mezcla?

- a) rodillo metálico tándem y compactador de neumáticos
- b) rodillo metálico tándem
- c) no es necesario compactar
- d) compactador de neumáticos

27.- ¿Cómo se realiza la limpieza de un pavimento drenante?

- a) no es necesario realizar mantenimiento en este tipo de pavimento
- b) riego a presión y aspiración simultánea del pavimento
- c) riego a presión
- d) mediante barredora

28.- Según la norma de carreteras 8.2-IC la marca vial para separación de sentidos en calzada de dos carriles (M.2.2) define la prohibición de adelantamiento. Para medir la distancia de visibilidad para adelantamiento se debe considerar

- a) observador y obstáculo a 1,5 m de altura sobre el pavimento y a 1,2 m del borde exterior del su carril
- b) observador y obstáculo a 1,5 m de altura sobre el pavimento y en el centro de su carril
- c) observador y obstáculo a 1,2 m de altura sobre el pavimento y a 1 m del borde interior del su carril
- d) observador y obstáculo a 1,2 m de altura sobre el pavimento y en el eje de la calzada

29.- La marca vial para delimitar el borde de calzada cuando la velocidad máxima es inferior a 100 Km/h (M2.6) debe tener una anchura de

- a) 0,15 m
- b) 0,10 m
- c) 0,15 m si el arcén es mayor o igual a 1,5 m y 0,10 m si es inferior
- d) 0,15 m si el arcén es mayor o igual a 1,0 m y 0,10 m si es inferior

30.- De acuerdo con la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras, los principios básicos de la buena señalización son:

- a) claridad, sencillez, uniformidad y continuidad
- b) seguridad, eficacia, comodidad y orientación
- c) claridad, seguridad, eficacia y orientación
- d) seguridad, visibilidad, uniformidad y continuidad

- 31.- En general, las señales de advertencia de peligro se colocarán antes de la sección donde se pueda encontrar el peligro que anuncien a una distancia de**
- a) entre 50 y 150 m
 - b) entre 100 y 200 m
 - c) entre 150 y 250 m
 - d) 50 m en zona urbana y entre 100 m y 200 m en zona interurbana
- 32.- En carreteras convencionales la diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel y el borde de la calzada situado en correspondencia con aquellos será la siguiente:**
- a) 1,8 m sin importar el arcén
 - b) con arcén $\geq 1,0$ m: 1,8 m
con arcén $< 1,0$ m ó sin arcén: 1,5 m
 - c) con arcén $\geq 1,5$ m: 1,8 m
con arcén $< 1,5$ m ó sin arcén: 1,5 m
 - d) con arcén $\geq 1,5$ m: 2,0 m
con arcén $< 1,5$ m ó sin arcén: 1,8 m
- 33.- En carreteras convencionales la altura de los carteles flecha (diferencia de cota entre el borde inferior del cartel y la calzada) será**
- a) al menos 1,80 m, o 1,50 m cuando haya varios apilados
 - b) al menos 2,20 m, o 1,70 m cuando haya varios apilados
 - c) deben dejar totalmente libre la altura comprendida entre 0,9 y 1,2 m sobre la calzada
 - d) en isletas se podrán colocar a una altura de 0,9 m
- 34.- En una carretera convencional hay una curva en la que la velocidad de aproximación es de 90 Km/h y la velocidad de la curva es de 40 Km/h. ¿Cuál de las siguientes opciones es la adecuada?**
- a) panel direccional doble
 - b) panel direccional triple
 - c) panel direccional triple y señal S-7 de recomendación de velocidad
 - d) panel direccional triple y señal R-301 de limitación de velocidad

35.- La OC 35/2014 considera eficaces las instalaciones de sistemas de contención actualmente en servicio. ¿Se puede seguir realizando su mantenimiento y reposición?

- a)** sí, excepto los pretils discontinuos (banquetas)
- b)** no podrán reponerse en ningún caso soportes IPN o similares
- c)** cuando la reposición alcance el 40% de la longitud se sustituirá el antiguo por uno normalizado
- d)** todas las anteriores son ciertas

36.- Nos encontramos sobre un puente sobre un río y debemos seleccionar un sistema de contención de vehículos. ¿Cuál de los siguientes sistemas es el adecuado?

- a)** barrera de seguridad con nivel de contención N2
- b)** barrera de seguridad con nivel de contención H3
- c)** pretil con nivel de contención H2
- d)** todas las anteriores son ciertas

37.- De acuerdo con la OC 35/2014 el empleo de sistemas para protección de motociclistas en carretera convencional interurbana con $V \geq 60$ Km/h está justificado en tramos donde deba instalarse un sistema de contención de vehículos y se dé alguna de las siguientes condiciones

- a)** exterior de curva con arcén $< 1,5$ m y radio < 200 m
- b)** exterior de curva con IMD motos > 1.000 y radio < 1.500 m
- c)** exterior de curva con velocidad máxima permitida > 80 Km/h
- d)** exterior de curva con arcén y obstáculos a menos de 3 m del borde de la calzada

38.- Se va realizar una obra en el entorno de una carretera de dos sentidos de circulación, calzada única con dos carriles. ¿En qué caso NO es necesaria la señalización de aviso y reducción de velocidad?

- a) si se encuentra fuera de la plataforma de la carretera
- b) si se encuentra fuera de la zona de dominio público
- c) si se encuentra a más de 10 m de la arista exterior de la calzada
- d) se deben señalar todas las obras que se encuentren en la zona de protección de la carretera

39.- En un tramo de carretera hemos realizado un refuerzo de firme. ¿En qué caso es necesario recrecer la barrera metálica de seguridad?

- a) si la diferencia entre la altura definida en los ensayos de ese modelo de barrera y su altura real es superior a 3 cm
- b) si la diferencia entre la altura definida en los ensayos de ese modelo de barrera y su altura real es superior a 5 cm
- c) si la diferencia entre la altura definida en los ensayos de ese modelo de barrera y su altura real es superior a 7 cm
- d) si la barrera dispone de sistema de protección de motoristas

40.- Para realizar trabajos de siega de márgenes en una carretera convencional se ha dispuesto la señalización de obras en el inicio del tramo limitando la velocidad a 60 Km/h. Si vamos a trabajar en un tramo de 5 Km de longitud

- a) se debe repetir la limitación de velocidad 150 m antes del tractor segador
- b) se debe repetir la limitación de velocidad cada kilómetro
- c) no es necesario repetir la limitación de velocidad, pero sí la señalización de obras
- d) no se pueden realizar en un tramo de esa longitud

PLANTILLA DE RESPUESTAS 3 PLAZAS DE CAPATAZ. PROMOCIÓN INTERNA

a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d				
1	☒	☐	☐	☐	11	☐	☒	☐	☐	21	☐	☐	☒	☐	31	☐	☐	☒	☐
2	☐	☒	☐	☐	12	☐	☐	☐	☒	22	☐	☒	☐	☐	32	☐	☐	☒	☐
3	☒	☐	☐	☐	13	☒	☐	☐	☐	23	☐	☐	☒	☐	33	☐	☒	☐	☐
4	☐	☐	☐	☒	14	☐	☒	☐	☐	24	☒	☐	☐	☐	34	☐	☐	☒	☐
5	☐	☒	☐	☐	15	☐	☐	☒	☐	25	☐	☐	☒	☐	35	☐	☒	☐	☐
6	☐	☐	☐	☒	16	☐	☒	☐	☐	26	☐	☐	☐	☒	36	☐	☐	☒	☐
7	☐	☐	☐	☒	17	☐	☐	☐	☒	27	☐	☒	☐	☐	37	☒	☐	☐	☐
8	☐	☐	☒	☐	18	☐	☐	☐	☒	28	☐	☐	☒	☐	38	☐	☐	☒	☐
9	☐	☒	☐	☐	19	☐	☐	☒	☐	29	☐	☐	☒	☐	39	☐	☐	☒	☐
10	☐	☐	☐	☒	20	☐	☐	☐	☒	30	☒	☐	☐	☐	40	☐	☒	☐	☐