

PUNTUACIÓN SEGUNDA PARTE DEL EJERCICIO (10 puntos)

SUPUESTO 1 (5 puntos)

Diputación Provincial de Alicante tiene prevista la renovación de la capa de rodadura de una travesía de 850,00 metros lineales de longitud incluida en su red compuesta por una sección transversal de 2 carriles de circulación de 3,15 m cada uno y de sendas bandas de aparcamiento en ambos márgenes de 2,20 m cada una.

El pinte actual del bordillo es de 15 cm, el cual debe de mantenerse una vez puesta en obra la nueva capa de rodadura.

En la travesía se localizan 4 pasos peatonales que cubren únicamente la calzada (sin banda de aparcamiento)

Para la ejecución de los trabajos se barajan dos opciones, las cuales se han considerado adecuadas técnicamente:

- a- Ejecución del refuerzo de firme mediante 3 cm de SMA-11 PMB 45/80-60 porf c/betún.
- b- Ejecución de refuerzo de firme mediante 5 cm de AC 16 SURF B50/70 porf c/betún.

- 1- Conociendo que el límite del líquido abonable total para la ejecución de la actuación es de 120.000,00 euros, y que se ejecutará mediante el contrato de conservación vigente, el cual está adjudicado con una baja del 27,11%, con 13,00 % de gastos generales y 6 % de beneficio industrial, con un 21% de IVA, indicar razonadamente si alguna de las soluciones encaja con las condiciones indicadas. (2,5 puntos)
- 2- Indicar las principales ventajas y desventajas de una mezcla SMA sobre una mezcla convencional AC. (1,25 puntos)
- 3- Por la calzada de la travesía pasa una tubería de una red de distribución de agua potable que tiene un diámetro interior de 200 mm y transporta un caudal de 40 l/s. Calcule la velocidad media del agua en la tubería e indique si, desde el punto de vista del diseño, esta velocidad sería adecuada. (1,25 puntos)

PRECIOS APLICABLES.

UD.	PARTIDA.	PRECIO E.M. UNIT.
M2.	Fresado superficial pavimento bituminoso (hasta 4 cm)	2,54
M2.	Fresado pavimento bituminoso (de 4 a 7 cm)	4,78
M3.	Transporte de residuos de construcción y demolición.	7,77
T.	Depósito de mezclas bituminosas.	10,60
T.	MBC AC16 SURF B 50/70 porf. c/betún extendida.	75,60
T.	MBC SMA-11 PMB 45/80-60 porf. c/betún extendida.	106,25
M2.	Riego de adherencia.	0,55
ML.	Premarcaje marca vial.	0,11
ML.	Marca vial tipo II (P-RR) 15 cm acrílica blanco reflex.	0,51
M2.	Pintura en cebreados y pasos peatonales.	6,80
M2.	Pintura en flechas y símbolos, acrílica blanco reflex.	8,30

DATOS:

- Densidad del SMA-11 PMB 45/80-60 porf c/betún extendido = 2,48 T/M3.
- Densidad del AC 16 SURF B50/70 porf c/betún extendido= 2,45 T/M3.
- Densidad del pavimento fresado= 2,00 T/M3.
- La pavimentación se realizará únicamente en la travesía sin meterse en las intersecciones.
- Para la valoración de la señalización horizontal de eje y borde se realizará una única medición corrida (no se tendrán en cuenta los saltos por pasos peatonales y el taqueado se medirá como línea corrida)
- La anchura de los pasos peatonales es de 4,00 metros.
- La medición de pintura en flechas y símbolos es de 16,00 M2.
- La seguridad y salud y control de calidad están incluidos en los precios indicados.

SUPUESTO 2 (5 puntos)

SUPUESTO EXPLOTACIÓN - LEY DE CARRETERAS COMUNIDAD VALENCIANA

Durante un recorrido periódico de inspección de una carretera de diputación de Alicante, con 6 m de ancho de calzada y arcenes de 1 m., que discurre por suelo no urbanizable, se ha detectado la presencia de varios nuevos elementos en sus márgenes:

- Un vallado diáfano de malla de simple torsión, colocado sobre dos hiladas de bloques de hormigón, y situado a una distancia de 20 m. del borde de calzada.
- Un vallado diáfano de malla de simple torsión con postes cimentados directamente en el terreno, situado a una distancia de 10 m. del borde de calzada.
- Una plantación de 100 almendros dentro de la zona de protección de la carretera.
- La colocación en un tramo de berma de la carretera de un paralelismo de 100 m. de una tubería de abastecimiento de agua potable, realizada por el ayuntamiento, a 1 m. de profundidad y sin afectar a la superficie de la berma.
- Un cartel publicitario ubicado en la zona de protección de la carretera, pero no visible desde la misma.
- Un cartel publicitario ubicado a 50 m. del borde de calzada.
- Un cartel indicativo del acceso al estadio de un club deportivo, ubicado en la zona de protección de la carretera.
- La colocación del rótulo "Restaurante Paz" sobre la azotea del mismo, dentro de la zona de protección de la carretera.
- La apertura de un acceso a la carretera desde un chalet colindante a la carretera.
- La apertura del acceso previsto a un polígono industrial, aprobado en el planeamiento municipal y el la Comisión Territorial de Urbanismo.

- 1. ¿Cuál de estos elementos deberían haber solicitado autorización, y cuáles de ellos pueden ser autorizables. Justifique brevemente la respuesta. (3'50 puntos)**
- 2. Indique asimismo qué superficies forman parte de las zonas de dominio público y de protección, y calcule, con los datos aportados, el ancho total de las mismas. (1'50 puntos)**